



## Audi A7 Sportback TFSI e

50 TFSI e quattro S tronic

43.890,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Flensburg Vertriebs GmbH\*

Tel.: (0461) 902 05 0

Kommissionsnr.: 50548



Treibstoffart  
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung  
220 kW (299 PS)



Getriebeart  
Automatik



Antrieb  
Allradantrieb



Außenfarbe  
Brillantschwarz



Sitzbezug  
schwarz-schwarz



Polsterart  
Stoff Effekt



Erstzulassung  
22.03.2021



Kilometerstand  
39.768 km



nächste HU  
neu



Verfügbar ab  
sofort



Fahrzeugart  
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer  
1



Garantie  
Ja

**:plus** Audi Gebrauchtwagen **:plus**

## Sonderausstattung



### 4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

Für A7 Sportback 50 TFSI e quattro und A7 Sportback 55 TFSI e quattro:

Die serienmäßig integrierte Wärmepumpe macht die Abwärme der elektrischen Antriebskomponenten zum Heizen des Innenraums nutzbar. Damit gelingt die effiziente Bereitstellung der benötigten Heizleistung bei niedrigen Außentemperaturen. Die dadurch gesparte Energie kann zum Antrieb des Fahrzeugs genutzt werden. Daraus resultiert ein Reichweitenvorteil für den Kunden.



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden.<sup>28</sup> Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm x 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

<sup>28</sup> Nur Android-Geräte.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen

Das Lederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional (Lenkradeinstellung elektrisch) wird eine Automatik für den komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Zur einfachen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



### Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik-Design, 8,5 J x 19, Reifen 245/45 R 19



### Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

### adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

#### Adaptiver Fahrassistent\*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen

Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Notfallassistent\***

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

\* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent**

#### **Assistenzpaket Tour**

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour<sup>48</sup> beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Im Paket enthalten sind:

#### **Adaptiver Fahrassistent**

ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

#### **Adaptiver Geschwindigkeitsassistent**

unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

#### **Geschwindigkeitsbegrenzer**

hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

#### **Effizienzassistent**

unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke

#### **Abbiegeassistent**

kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

#### **Ausweichassistent**

hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

#### **Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation (plus) bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

#### **Notfallassistent\***

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

#### **Fernlichtassistent**

erkennt über ein Kamerasystem im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Gegenverkehr, vorausfahrende Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Auf Basis dieser Informationen wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

\* nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

#### **Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend**

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

#### **Businesspaket**

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomatik 4-Zonen
- Sitzheizung vorne

- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Außenspiegel automatisch abblendend, elektr. einstell-, anklapp- und beheizbar
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen

### **Fernlichtassistent**

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots- und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.<sup>1,2</sup> Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.<sup>3</sup>

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

### **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

### **Multifunktionskamera**

### **Parkassistent mit Einparkhilfe plus**

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver: Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel,

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer bei der Fahraufgabe. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit für die Bewältigung der Fahraufgabe verbleiben beim Fahrer.

### **Sitzheizung vorn**

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung, Sportsitzen und Sportsitzen plus auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar

### **Umweltbonus Hersteller**

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A7 Sportback 55 TFSI e quattro durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie für den A7 Sportback 55 TFSI e quattro insgesamt 5.625 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter [www.bafa.de](http://www.bafa.de) eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

## **Serienausstattung**

### **Außen**

- Außenfarbe Brillantschwarz
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- S line Dachkantenspoiler
- Sportback
- Stoßfänger

### **Räder/Reifen**

- Reifen 245/45 R 19 102 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dachhimmel in Stoff mondsilber
- Dekoreinlagen Feinlack graphitgrau
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlegern vorn und hinten
- Frischluftansaugung mit Aktivkohlefilter
- Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
- Fußmatten vorn und hinten

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nichtraucherpaket</li> <li>• Schalthebelknopf/-griff in Kunststoff/Leder</li> <li>• Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite</li> <li>• Standklimatisierung</li> <li>• Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten</li> <li>• ohne Belederung</li> </ul>
<b>Lenkrad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheitslenksäule</li> </ul>
<b>Sitze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stoff Effekt schwarz-schwarz</li> <li>• Kopfstützen vorn</li> <li>• Mittelarmlehne vorn</li> <li>• Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen</li> <li>• Rücksitzlehne umklappbar</li> <li>• Stoff Effekt</li> <li>• Vordersitze, manuell einstellbar</li> </ul>
<b>Infotainment</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Audi connect Navigation &amp; Infotainment plus</li> <li>• Audi connect Notruf &amp; Service mit Audi connect Remote &amp; Control</li> <li>• Audi music interface</li> <li>• Audi smartphone interface</li> <li>• Audi sound system</li> <li>• Audi virtual cockpit</li> <li>• Datenmodul Europa</li> <li>• MMI Navigation plus mit MMI touch response</li> <li>• Top-Infotainment Premium (MIB3)</li> <li>• digitaler Radioempfang</li> </ul>
<b>Motor / Getriebe</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06N.E</li> <li>• 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/195 kW Hybrid , Turbo FSI, Systemleistung 220 kW, Grundmotor ist: T4H</li> <li>• Abgaskonzept, EU6 AP</li> <li>• E-Motor (Hybrid) Systemleistung 220KW Aggr.0ED.D</li> <li>• Hybrid-Antriebssystem PHEV</li> <li>• Kraftstoffbehälter</li> <li>• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)</li> <li>• S tronic (für Allrad)</li> <li>• Start-Stop-System</li> <li>• quattro</li> <li>• quattro mit ultra-Technologie</li> </ul>
<b>Sicherheit und Technik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung</li> <li>• Audi drive select</li> <li>• Audi pre sense basic</li> <li>• Audi pre sense front</li> <li>• Doppelton-Signalhorn</li> <li>• Fahrzeugladekabel</li> <li>• Funkschlüssel, ohne Safelock</li> <li>• Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert</li> <li>• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</li> <li>• Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem</li> <li>• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze</li> <li>• Ladedose AC Typ 2</li> <li>• Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden</li> <li>• Progressivlenkung</li> <li>• Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem</li> <li>• Sitzbelegungserkennung</li> <li>• Tagfahrlicht</li> <li>• Vorbereitung für Functions on Demand</li> </ul>

**Weitere Serienausstattungen**

- Wegfahrsperr, elektronisch
- Linkslenker
- Standard-Ausstattung
- Typrüfand Deutschland

**Weitere Bemerkungen des Anbieters**

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Sitzheizung  
 Assistenzsysteme: Assistenzpaket Tour; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent; Audi pre sense front; Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage; Reifendruck-Kontrollanzeige; Fernlichtassistent; Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit  
 Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent; ABS; ESP; Traktionskontrolle Multimedia: LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi Smartphone Interface; Digitaler Radioempfang; Audi music interface; MMI Navigation plus mit MMI touch response; Audi sound system; Audi phone box Technik & Sicherheit: Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Businesspaket; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze; Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung; Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend; Wegfahrsperr elektronisch; Start-Stop-System; Parkassistent mit Einparkhilfe plus; LED-Scheinwerfer; Tagfahrlicht; 4-Zonen-Komfortklimaautomatik; Adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen; elektrische Seitenspiegel; elektrische Fensterheber; Servolenkung; Zentralverriegelung; Wegfahrsperr Interieur: Stoff Effekt; Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus und Lenkradheizung; Rücksitzlehne umklappbar; Sitzheizung vorn; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos; Komfortmittellarmlehne vorn; Audi virtual cockpit; Bordcomputer Exterieur: Farbe Brillantschwarz; Gepäckraumklappe elektrisch öffnend und schließend; Glanzpaket Sonstiges: Innenfarbe: schwarz; Leichtmetallräder, 5-Arm-Dynamik, 8,5Jx19, Reifen 245/45 R19

**Technische Daten**

<b>Motorbauart</b>	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
<b>Hubraum</b>	1984 ccm
<b>Max. Drehmoment</b>	370 Nm bei 1600 - 4500 min <sup>-1</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	250 km/h
<b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b>	6,3 s
<b>Kraftstoffart</b>	Super
<b>Umweltplakette</b>	
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienz</b>	Auf der Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>  
 Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km  
 Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ) **576,00 €**  
 Stromkosten bei einem Strompreis von 0,416 €/kWh (NEFZ) **1.439,36 €**  
 Erstellt am 10.05.2024

Hinweis: Für im Zeitraum vom 12.06.2020 bis 31.12.2024 erstzugelassene PKW mit einem CO<sub>2</sub>-Wert von bis zu 95 g/km reduziert sich der angegebene Betrag der Jahressteuer für einen Zeitraum von maximal fünf Jahren um 30 Euro pro Jahr - bzw. bei Saisonkennzeichen um den entsprechenden Bruchteil - (maximal jedoch auf null). Diese steuerliche Vergünstigung endet spätestens am 31.12.2025.

<b>Leistungsniveau</b>	50
<b>Max. Leistung</b>	195 kW (265 PS) bei 5250 - 6500 min <sup>-1</sup> / 220 kW (299 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
<b>Max. Leistung (PS)</b>	299 PS
<b>Motormanagement</b>	Vollelektronisch Benzin

<b>Abgasreinigungssystem</b>	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
<b>Max. Leistung (kW)</b>	220 kW
<b>Emissionsnorm</b>	Euro 6d-ISC-FCM
<b>NOx-Emissionen</b>	19,3 mg/km
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Gesamtdrehmoment System</b>	450 Nm
<b>Batterietyp</b>	Lithium-Ionen
<b>Netto-Batterie-Kapazität</b>	14,4 kWh
<b>elektrisches Drehmoment</b>	350 Nm
<b>elektrische Reichweite</b>	86 km
<b>Fahrwerk Hinterachse</b>	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
<b>Fahrwerk Vorderachse</b>	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
<b>Bremssystem</b>	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Festsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
<b>Zul. Gesamtgewicht</b>	2.650 kg
<b>Zul. Dachlast/Stützlast</b>	90/95 kg
<b>Leergewicht</b>	2140 kg
<b>Effizienzklasse</b>	A+++
<b>Getriebeart</b>	7-Gang S tronic
<b>Kupplung</b>	Doppelkupplung
<b>Antrieb</b>	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
<b>Zulässige Anhängelast ungebremst</b>	750 kg
<b>Zul. Anhängelast bei 12% Steigung</b>	2000 kg
<b>Gepäckraumvolumen</b>	380/1235 l
<b>Tankinhalt ca.</b>	52 l
<b>Lenkung</b>	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,2 m
<b>Versicherungsklasse Teilkasko</b>	28

---

## \* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Flensburg Vertriebs GmbH  
Liebigstraße 8  
24941 Flensburg  
Geschäftsführer: Rainer Hansen

Postanschrift:  
Liebigstraße 8  
24941 Flensburg  
Telefon: 0461/902050  
Fax: 0461/9020556

E-Mail: [info@audi-flensburg.de](mailto:info@audi-flensburg.de) Registergericht: Amtsgericht Flensburg

Registernummer: HRB 4521 Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß § 27 a Umsatzsteuergesetz: DE 813405734

Steuernummer : 15 093 01839 Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 55 Abs. 2 RStV: Rainer Hansen (Anschrift wie oben) Haftungshinweis: Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehmen wir keine Haftung für die Inhalte externer Links. Für den Inhalt der verlinkten Seiten sind ausschließlich deren Betreiber verantwortlich. Datenschutzbeauftragter: Marco Ulbricht.

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

<sup>3</sup> Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

<sup>4</sup> Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten